

云浮市生态环境局

云环（新兴）审〔2024〕9号

关于广湛高铁（不含机场段）三电迁改项目（云浮市新兴段）环境影响报告表的批复

新建广州至湛江高速铁路新兴段征地拆地指挥部办公室：

你单位报来《广湛高铁（不含机场段）三电迁改项目（云浮市新兴段）环境影响报告表》（以下简称“报告表”）等相关资料收悉。经研究，批复如下：

一、广湛高铁（不含机场段）三电迁改项目（云浮市新兴段）位于云浮市新兴县大江镇和顺洞村，中心地理位置坐标为东经起点 C1 坐标为：E112.133072°、N22.494757°；终点 C8 坐标为：E112.120809°、N22.486622°，建设性质为迁建。迁建后无新增用地，塔基占地面积仍为 758.8m²，原输电线路拆除工程临时占地 750m²，迁建工程临时占地 2960m²。项目总投资 4646.2 万元，其中环保投资 290 万元。包括拆除工程和新建工程，主体工程具体规模如下：

（1）拆除工程

拆除现有六江线 51#~55#塔基，拆除原输电线路 51#~55#基单回路角钢塔，拆除旧线长度 1.6km，拆除导线 LGJ-300/40 钢芯铝绞线，拆除地线 1 根 LGJ-70/40 型钢芯铝绞线，以及拆除 1 根为 24 芯 OPGW 光缆。

（2）新建工程

新建塔基 8 座（C1~C8），新建单回角钢塔 8 基（C1~C8），其中直线角钢塔 4 基，耐角钢塔 4 基。新建输电线路按单回路设计，每相采用 $1 \times \text{JL/LB20A-300/40}$ 型铝包钢芯铝绞线；地线共 2 根，其中 1 根采用全新铝包钢绞线 JLB40-80，另 1 根采用 48 芯 OPGW 光缆，新建输电线路总长度 1.8km。

二、报告表对本项目实施后可能造成的环境影响分析、预测和评估符合相关导则和技术规范要求，提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施合理，环境影响评价结论基本可信。你单位应按照报告表内容组织实施。

三、建设项目应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收。

(以下无正文)

云浮市生态环境局

2024 年 1 月 26 日

公开方式：主动公开

抄送：广东电网有限责任公司云浮新兴供电局、大江镇人民政府。

